



[Startseite](#) | [Artikel bezahlen](#) | [Anmelden](#) | [Einloggen](#) | [Übersicht](#)

Kaufen | **Verkaufen** | **Mein eBay** | **Gemeinschaft** | **Hilfe**

Neue Suche
[Erweiterte Suche](#)

[← zurück zur Startseite](#)

Kategorie: [Auto & Motorrad](#) > [Automobile](#)

Trabant 601 Kombi, EZ '69 - eine ganz üble Dreckskarre!

Artikelnummer: 4637400885

Verkäufer dieses Artikels? [Einloggen](#) zur Statusabfrage

[Diesen Artikel](#) in Mein eBay beobachten | [Angebot an einen Freund senden](#)



[Größeres Bild](#)

Startpreis: **EUR 99,00**

Angebotsende: **14.05.06 21:07:40 MESZ** (5 Tage 8 Stunden)

Versandkosten: Nur Abholung: Einzelheiten finden Sie in der Artikelbeschreibung

Versand nach: Übergebe Ware persönlich (regional - kein Versand).

Artikelstandort: Nürnberg, Deutschland

Übersicht: [0 Gebote](#)

Sie haben außerdem folgende Möglichkeiten:

[Diesen Artikel beobachten](#)

[Angebot an einen Freund senden](#)

Angebots- und Zahlungsdetails: [Anzeigen](#)

Angaben zum Verkäufer

Verkäufer: [casey_ryback_1](#) ([230](#)) [mich](#)

Bewertungen: **99,6 % Positiv**

Mitglied: seit 01.04.99 in Deutschland
Angemeldet als privater Verkäufer

- [Bewertungskommentare lesen](#)
- [Frage an den Verkäufer](#)
- [Zu meinen bevorzugten Verkäufern hinzufügen](#)
- [Andere Artikel des Verkäufers](#)

Sicher kaufen

1. **Sehen Sie sich das Bewertungsprofil des Verkäufers an**
Bewertungspunkte: 230 | 99,6% Positiv
[Bewertungskommentare lesen](#)
2. **Informieren Sie sich über den Käuferschutz**
Lesen Sie unsere [Tipps zum sicheren Kauf](#)

Der Verkäufer ist verantwortlich für das Angebot.

Beschreibung ([überarbeitet](#))

Artikelmerkmale - Automobile

Hersteller:	Trabant	Artikelzustand:	Gebraucht
Modellbezeichnung:	--	Garantie:	--
Typ:	Kombi	Hubraum:	595 cm3
Anzahl der Türen:	3	Leistung:	19 kW
Kilometerstand (km):	58500	Unabhängiges Fahrzeuggutachten:	--
Datum der Erstzulassung:	09. 12. 1969	HU / AU (Ablaufdatum):	--
Kraftstoff:	Gemisch	Kraftstoffverbrauch (innerorts) l/100km:	--
Antrieb:	Manuelle Schaltung	Kraftstoffverbrauch (außerorts) l/100km:	--
Anzahl der Vorbesitzer:	1	Kraftstoffverbrauch (kombiniert) l/100km:	--
EU-Fahrzeug:	--	CO2 Emissionen (kombiniert) g/km:	--
Ausstattungsmerkmale:	Anhängerkupplung	Sicherheitsmerkmale:	--
Rechtssteuerung/Linkssteuerung:	Linkssteuerung	Unfall-/Bastlerfahrzeug:	Bastlerfahrzeug

Schweren Herzens verkaufe ich meinen über alles geliebten, optisch sehr ansprechenden und noch besser funktionierenden **Trabant 601 Kombi**! Ich wollte ihn ja eigentlich niemals hergeben, sondern mich irgendwann gemeinsam mit ihm beerdigen lassen, so dass wir zusammen bis in alle Ewigkeit vereint sind ...

Völliger Blödsinn!

Das Mistding sieht weder gut aus, noch funktioniert es richtig. Bisher hat mich die *Zwickauer Hangziege* nur Nerven, Zeit und Geld gekostet und muß jetzt weg - und das möglichst weit, möglichst schnell und vorallem möglichst gewinnbringend!

Weiß der Geier, welcher Teufel mich damals geritten hat, diese *Schrottkiste* überhaupt zu kaufen, nachdem sie mehrere Jahre bei einem Karosseriebetrieb ungenutzt auf dem Hof gestanden hatte. Vielleicht hatten sich zu der Zeit Hirnkäfer bei mir eingenistet, oder saurer Regen hat 'nen Anfall von Nostalgie bei mir ausgelöst; keine Ahnung. Vielleicht hab' ich mir auch den Kopf gestoßen, und plötzlich gedacht, aus irgend 'nem unerfindlichen Grund kann ich auf einmal Autos reparieren. Egal. Jedenfalls steht das Teil jetzt mehrere Jahre unnütz in der Garage und nimmt nur Platz weg.

Aber genug gejammert, hier folgt jetzt die kurze Beschreibung: Wie man sicher nicht weiter erwähnen muss, ist der *Trabi* ist ja bekanntlicherweise **das** Meisterstück sächsischer Autobaukunst. Die Osis bauten ja schon immer solide,

absolut zuverlässige und sichere Autos, die stets auf dem neuesten Stand der Technik waren (wer das jetzt wirklich glaubt, sollte vielleicht mal untersuchen lassen, ob sich seine Hirnwindungen nicht unbemerkt auf links gedreht haben).

Den TÜV hat das *Drecksteil* seit seiner Zulassung im Dezember '69 noch nie zu Gesicht bekommen, und was 'ne AU ist weiß die *Karre* auch nicht. Ist aber wohl auch besser, dass ich damit nie bei einer Prüfstelle aufgetaucht bin, weil ich sonst vielleicht noch vom Seuchenschutzkommando in Begleitung des SEK in Gewahrsam genommen worden wäre, weil ich mit der *Rennpappe* evtl. gegen die Genfer Konventionen verstoßen hätte. Es sind daher noch die Kennzeichen aus alten Tagen montiert, und nur Gott (andere Religionen mögen ersatzweise ihren Chef eintragen) weiß, ob sich das jemals ändern wird.

Der andersfarbige Kotflügel (rechts) war beim Kauf bereits montiert; warum weiß ich nicht, hat mich aber auch nie wirklich interessiert. Vielleicht war das 'ne Sonderausstattung, um bei 'ner Unfallflucht eventuelle Zeugen zu verwirren. Die Heckklappe besitzt 2 wunderschöne Scharniere, die jedoch beide gebrochen sind. Trotzdem habe ich es nie geschafft, in den Kofferraum zu schauen; gut möglich, dass darin noch einige Schätze (Bernstein-Zimmer?) verborgen sind. Selbstverständlich hat die *Zonen-Schleuder* auch 'ne Anhängerkupplung - die liegt allerdings mutterseelenallein im Innenraum. Ob sie jemals montiert war, kann ich nicht sagen, da ich nicht so blöd bin, mich unter den Wagen zu legen und dabei vielleicht riskiere, von 650 kg Schrott begraben zu werden. Die ehemals bräunliche Innenausstattung ist rissig und fleckig; ob die Flecken vom Regen oder vielleicht von Körperflüssigkeiten stammen, will ich gar nicht wissen. Von mir sind sie jedenfalls nicht, denn ich hatte nie Sex in der *Pappschachtel*. Dafür ist das Ding auch viel zu klein (also, das Auto natürlich!). Es sei denn, man selbst ist eher kleinwüchsig (so bis ca. 1,60 m - oder anders ausgedrückt: Italiener), dann geht's vielleicht.

Die Farbe dieses *optischen Schandflecks* kann man nur schwer beschreiben, und wenn ich ehrlich bin, wollte ich's eigentlich garnicht erst versuchen; geht aber irgendwo in Richtung Zahnbelag; mit braunen Streifen. Eins ist aber sicher: welche Farbe die *Möhre* auch hat, sie garantiert maximales Aufsehen. Egal, ob an Ampeln, im Stau oder wo man sonst mit dem abartigen *Fluchtkoffer* auftaucht, Ihr werdet schnell feststellen, dass ständig in das Auto hineingesehen wird. Blickkontakt ist also garantiert (ok, die Mitmenschen sehen einen eher mitleidig an, aber wenigstens guckt Euch dann überhaupt mal jemand an!). Wer noch Single ist, hat somit gute Chancen, jemanden zu ergattern - etwas Schutzinstinkt besitzt nahezu jede(r).

Das völlig veraltete, schlicht gestylte, aber aufgeräumte Cockpit bietet zwar ein Handschuhfach, einen Einbauschaft für ein Radio sucht man allerdings vergeblich. Daher gehört es auch nicht zum Lieferumfang dieser *Asphaltblase*. Wird

aber wohl auch kein Modell geben, dass sich mit lächerlichen 6 Volt zufrieden gibt. Außerdem rumpelt die *Kiste* wahrscheinlich eh so laut, dass an Musik hören nicht zu denken ist, ohne 'nen kapitalen Hörschaden davonzutragen.

Na gut, die *ostdeutsche Gehhilfe* hat auch was Positives: alle 4 Räder sind so angeordnet, dass sie gleichzeitig den Boden berühren. Der Tacho zeigt nur ca. 58.000 km, d.h. der Motor ist fast noch jungfräulich. Außerdem sind noch der Original-Brief (warum da als Bj 1970 eingetragen ist, obwohl der Wagen schon im Jahr zuvor zugelassen wurde, hätte uns wohl nur der Erich H. verraten können) und 2 komplette Schlüsselsätze vorhanden. Eingetragene Vorbesitzer gibt's auch nur einen; und der war bei Auslieferung der Fahrzeugs schon in 'nem Alter, dass Ihr sichergehen könnt, keine "Heizer-Kiste" zu kaufen. So gesehen ist das Teil eigentlich 'ne echte Rarität. Der Papst-Golf war ein Witz gegen diese schmucke "Rarität".

Nun noch ein Wort zur Garantie: Ich garantiere, dass ich mir fast ein Loch in den Bauch freue, wenn das Ding endlich weg ist. Weiter garantiere ich, dass der Käufer wahrscheinlich jede Menge Ärger und Kosten mit der *Karre* haben wird, bis das Ding anständig dasteht. Sämtliche Fehler und Mängel sind bereits ins Angebot eingerechnet und müssen nicht extra bezahlt werden. Ich gebe lediglich 5 Jahre Garantie gegen Durchrostung sämtlicher Gummi- und Kunststoffteile. Apropos Gummi: die Trennscheiben sind wahrscheinlich noch Erstausrüstung und haben schon fast Anspruch auf Museumsausstellung. Sonstige Garantien oder Zusagen zur Sachmängelfreiheit gibt es selbstverständlich keine! Das Ding wird von Privat als Bastlerauto mit zahlreichen Mängeln verkauft, basta! Streng genommen ist die Möhre ein einziger Mangel.

Wer sich's unbedingt antun will, kann den *sächsischen Lumpenpressling* nach Absprache in Nürnberg besichtigen (vorzugsweise nach Einbruch der Dunkelheit, dann ist die Gefahr einer Hornhautablösung nicht so groß). Aufgrund seiner beharrlichen Verweigerung anzuspringen, ist eine Probefahrt nicht möglich. Wer aber 2 oder 3 Kumpels mitbringt, kann sich ja 'ne Runde über den Garagenhof schieben lassen; viel schneller ist die *Karre* sonst auch nicht. Ob die Freundschaft danach allerdings aufrechtzuerhalten ist, kann ich Euch aber nicht versprechen. Zum Probeschieben bitte Handschuhe mitbringen, denn vom Lenkrad ist nur noch der rostige Metallring übrig; der kunststoffartige Rest ist über die Jahre hinweg verrottet. Nicht, dass sich noch wer 'ne Blutvergiftung holt. Wer ein empfindliches Riechorgan besitzt, sollte sich vielleicht zusätzlich 'nen Wunderbaum unter die Nase hängen, damit er mir nicht versehentlich in die *Kiste* reihert, und somit den Preis mindert.

Jeder jetzt noch meint, dass das alles eigentlich gar nicht so schlimm sein kann, der soll nicht lang überlegen oder rumlabern, sondern fleißig in die Tasten hauen und die *Drecksmöhre* gefälligst kaufen. Danach kann er sich

meinetwegen bis zum Sankt Nimmerleinstag damit rumärgern oder versuchen, 'nen anderen Blödián zu finden, der ihm die *Kiste* wieder abkauft.

Wer die *Schleuder* nicht restaurieren will, kann sie übrigens trotzdem noch sinnvoll einsetzen. Folgende Möglichkeiten wären z.B. denkbar:

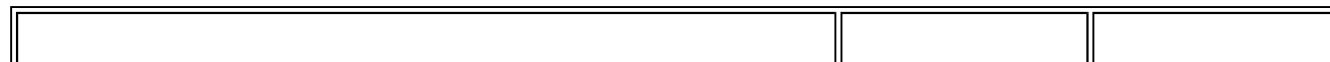
- **Altenheime:** Damit beweisen Sie Interessenten und künftigen Bewohnern, dass Altes bei Ihnen gut aufgehoben ist
- **Fahrzeugverkäufer:** Demonstrieren Sie, wie das günstigste Modell kurz nach Ablauf der Garantiezeit aussehen wird.
- **Schrotthändler:** Zeigen Sie, dass es bei Ihnen wirklich den größten Schrott gibt
- **Tokio Hotel, D. Kübelböck oder sonstige Hörmuschel-Vergewaltiger:** Lasst Euch umgehend darin einbetonieren
- **MTV:** Das wäre doch mal 'ne richtige Herausforderung für "Pimp my ride"
- **Pro 7:** analog zu MTV: "BIZZ motzt auf" oder lasst den Raab damit 'ne Eisbahn runterbrettern

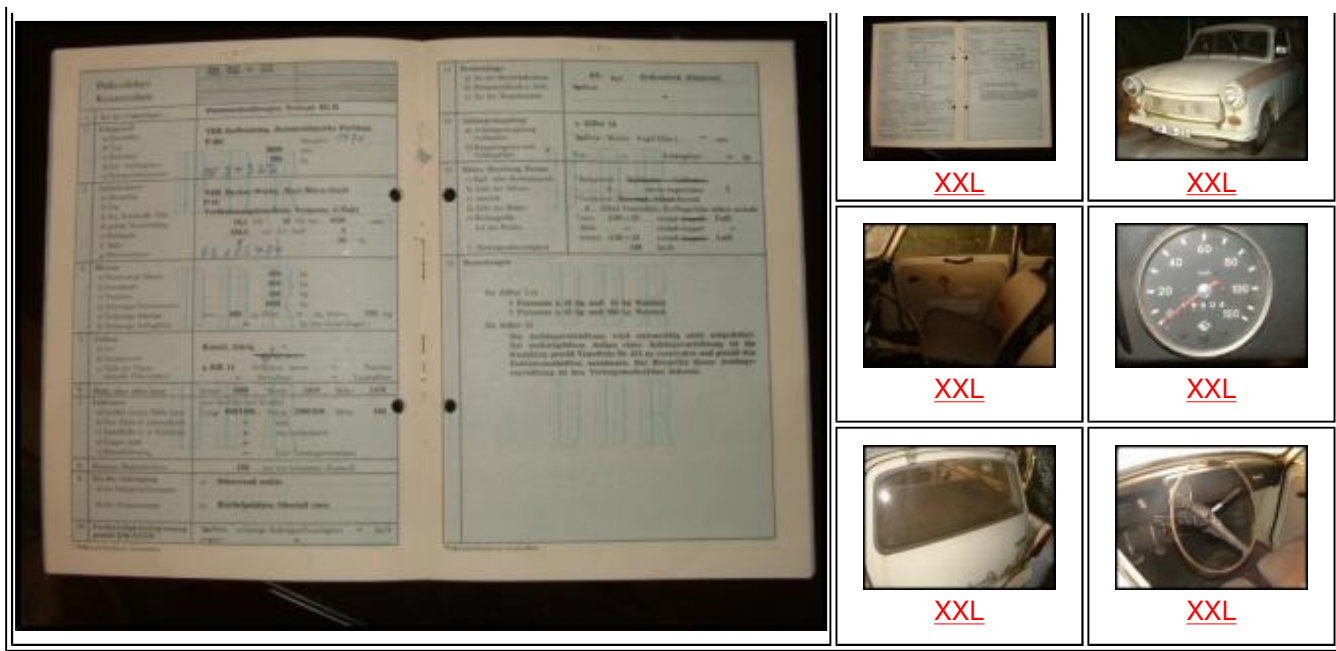
Also Leute: kauft das Ding, egal, wie hoch Ihr Euch verschulden müsst! Rücknahme ist definitiv ausgeschlossen. Der Käufer verpflichtet sich, die *überdachte Doppel-Zündkerze* innerhalb von 7 Tagen mit einem Hänger abzuholen und mich und meine Adresse danach sofort aus seinem Gedächtnis zu löschen! Es wird nicht nachverhandelt, genörgelt oder gar diskutiert - das Teil ist der letzte Dreck, und das wusstet Ihr vor Gebotsabgabe. Sollte ich tatsächlich irgendwas Grundlegendes vergessen haben, so macht die Klappe vor Auktionsende auf - ansonsten lasst mich bitte mit nervigen und überflüssigen Nachfragen in Ruhe.

Auch wenn die *Presspappe* praktisch nix wiegt, wird sie nicht verschickt. Theoretisch könnte ich anbieten, das Teil zu shreddern und in ca. 25 handliche 31,5 kg Pakete zu verpacken, aber ich befürchte, dass sich bei ebay bestimmt ein krankes Hirn rumtreibt, dass dieses Angebot tatsächlich wahrnehmen würde. Daher lass ich das lieber.

Ach ja, bevor ich's vergesse: nur Bares ist Wahres! Keine Schecks, keine Ratenzahlung oder Sonstiges. Ich nehm' auch keine Schwiegermütter, Ex-Freundinnen oder sonstige Haustiere in Zahlung. Einzig akzeptierte Alternativ-Währung: Krugerrand (min. 1 oz).

So, genug gequatscht, Ihr solltet jetzt Taten walten lassen. Viel Spaß und noch mehr Glück.





Resultado - Bildgalerie und XXL-Bilder kostenlos. Auch in Deiner Auktion!



01732

[Kostenlose Zähler von Andale!](#)**Fragen von anderen Mitgliedern**

Fragen & Antworten

Beantwortet am

Frage: Hallo Wollte dir nur mal sagen das deine Ausführung und Beschreibung total für den Arsch ist und wenn der Wessi keine Ahnung hat zum Trabant bauen sollte...[weitere](#)

09.05.06

Antwort: Bist wohl keiner von den Schnellen, oder? Ich hab' aber ein Herz für Minderheiten, deshalb schreibe ich's extra für Dich noch einmal: ich habe ein Problem...[weitere](#)

Frage: Hy, Casey! :-) Ich lach mich weg..nur mal zur Info: Wir haben Deine Auktion in unser Spamforum eingestellt und es hat dort für helle Begeisterung ...[weitere](#)

09.05.06

Antwort: Aber nicht, dass das zu 'nem internationalen Konflikt führt, wenn die Karre über die Grenze gebracht werden muss. ;) Wäre nett, wenn Du mir den Link schicken...[weitere](#)

Frage: Ebay sollte Preise für die besten Artikelbeschreibungen vergeben. Deine wäre sicher ganz oben dabei. Ich hab mich wechgehauen vor lachen. Das Auto is zwar...[weitere](#)

08.05.06

Antwort: Danke für das Kompliment. :D Wird ja auch mal Zeit, dass einer Tacheles redet, bei den ganzen Schönrednern, die sich hier rumtreiben. Geboten hat bis jetzt...[weitere](#)

Frage: Hi das ist die geilste Beschreibung die ich jemanls bei Ebay gelesen habe! MfG Metallica-666

07.05.06

Antwort: Danke. Schön, dass es noch Leute gibt, die Ehrlichkeit zu schätzen wissen.

Frage: Der Radioschacht befindet sich rechts neben dem Tacho. Vorher Plastabdeckung entfernen!! Der Tacho ist übrigens das runde Ding hinterm Lenkrad, mit den...[weitere](#)

07.05.06

Antwort: Prima, schon wieder was gelernt. Da ist ja wirklich 'ne Abdeckung neben dem äußerst optimistisch ausgestatteten Geschwindigkeitsmesser. Und es gibt tatsächlich...[weitere](#)

[Alle 10 Fragen anzeigen](#) | [Frage an den Verkäufer](#)**Angaben zu Zahlung, Versand und Rücknahme****Verfügbare Services**

Sehen Sie in der Artikelbeschreibung und den Zahlungshinweisen nach, oder wenden Sie sich für weitere Informationen an den Verkäufer.

Übergebe Ware persönlich (regional - kein Versand)

Akzeptierte Zahlungsmethoden

- Barzahlung bei Abholung
- siehe Artikelbeschreibung

Service[Reifenkauf & Montage](#)

[Informationen zu Zahlungsmethoden.](#)



[Autofinanzierung](#) und [KFZ-Versicherung](#)



[Fahrzeugtransport](#) bequem und sicher!

Gebot abgeben

[Hilfe](#)

Trabant 601 Kombi, EZ '69 - eine ganz üble Dreckskarre!

Artikelbezeichnung: Trabant 601 Kombi, EZ '69 - eine ganz üble Dreckskarre!

Startpreis: EUR 99,00

Ihr Maximalgebot: EUR (Geben Sie **mindestens** EUR 99,00 ein. Eingabe bitte ohne 1000er-Trennzeichen, z.B. 1000,00.)

Die Bestätigung erfolgt im nächsten Schritt.

eBay bietet automatisch für Sie mit bis zur Höhe Ihres **Maximalgebots**.

Mehr zum Thema [Bieten](#).

Was möchten Sie als Nächstes tun?

[← zurück zur Startseite](#) | [Bieten per Telefon](#) | [Frage an den Verkäufer](#) | [Zum Kalender hinzufügen](#) | [Druckansicht](#)

[eBay Business](#) | [eBay Einkaufstipps](#) | [eBay Motors](#) | [eBay Shops](#) | [Häufige Suchvorgänge](#) | [Kijiji](#) | [Mobile](#) | [PayPal](#) | [Shopping.com](#) | [Skype](#)
[Belgien](#) | [China](#) | [Frankreich](#) | [Großbritannien](#) | [Italien](#) | [Österreich](#) | [Polen](#) | [Schweiz](#) | [Spanien](#) | [USA](#)

[Über eBay](#) | [Anmelden](#) | [Grundsätze](#) | [Sicherheitsportal](#) | [Bewertungsportal](#) | [Foren & Cafés](#) | [eBay News](#)

Copyright © 1995-2006 eBay Inc.

Alle Rechte vorbehalten. Ausgewiesene Marken gehören ihren jeweiligen Eigentümern. Mit der Benutzung dieser Seite erkennen Sie die eBay-[AGB](#) und die [Datenschutzerklärung](#) an. eBay übernimmt keine [Haftung](#) für den Inhalt verlinkter externer Internetseiten.

[Offizielle eBay-Zeit](#)